

Communiqué de presse

Bayonne, le 31 octobre 2024

SAINT-JEAN-DE-LUZ

DÉBUT DES TRAVAUX DE LA GARE ROUTIÈRE À PARTIR DU 4 NOVEMBRE



Le lundi 4 novembre, la première phase des travaux de réaménagement de la gare routière de Saint-Jean-de-Luz débute et se poursuivra jusqu'à la fin de l'année 2024. Durant cette période, le parking Passicot sera réservé aux bus en tant que gare routière provisoire. Ces travaux préparent le site à devenir un Pôle d'Échanges Multimodal (P.E.M.) capable d'accompagner l'augmentation de l'offre de transport du réseau TXIK TXAK, qui sera déployée dès janvier 2025.

La première phase des travaux du projet de **P.E.M. Saint-Jean-de-Luz – Ciboure** démarre le 4 novembre 2024 au niveau de la gare routière. Ce projet vise à améliorer **les correspondances entre les différents modes de transport (piétons, bus, vélo, voiture, taxis, etc.)** et à renforcer le lien avec le centre-ville. Deux quais supplémentaires seront créés pour faciliter l'accueil des lignes scolaires et répondre à l'augmentation des lignes régulières.

Organisation du site pendant les travaux

Pendant les travaux, le parking Passicot ne sera pas accessible aux voitures particulières. Il sera réaffecté temporairement pour les lignes TXIK TXAK. Des médiateurs seront présents pour renseigner et orienter les usagers et les riverains aux abords du chantier. Des panneaux spécialement conçus viendront jalonner le parcours des piétons. Les accès aux commerces de la rue Passicot seront maintenus.

Modernisation de l'accès à la gare et amélioration des correspondances à partir de janvier

Ce réaménagement accompagne le lancement du nouveau réseau TXIK TXAK, dès le 6 janvier 2025, avec un doublement du nombre de bus desservant Saint-Jean-de-Luz et ses environs. La fréquence des trajets sera augmentée, avec **un bus toutes les 30 minutes entre Saint-Jean-de-Luz et Hendaye** au lieu d'un par heure actuellement, et **un bus toutes les 15 minutes entre Saint-Jean-de-Luz et**

Bayonne au lieu d'un toutes les 30 minutes aujourd'hui. Un nouvel abonnement combiné permettra également aux usagers d'accéder aux trains TER avec leur abonnement bus, offrant ainsi une intermodalité accrue pour leurs déplacements.

La suite des travaux se prolongera jusqu'en avril 2025 et inclura une amélioration de la connexion entre la gare routière et la gare ferroviaire. À terme, le P.E.M. Saint-Jean-de-Luz – Ciboure facilitera l'accès aux différents modes de transport (piétons, bus, vélos, voitures, taxis, etc.) et optimisera les correspondances pour les usagers.



Prentsa-agiria

Baiona, 2024ko

DONIBANE-LOHITZUNE

AUTOBUS-GELTOKIKO LANEN HASIERA AZAROAREN 4. ALDIA

urriaren 31a

Azaroaren 4ean, Donibane-Lohitzuneko autobus-geltokiaren egokitze lanen lehen aldia hasiko da eta 2024 urte bukaera bitartean iraunen du. Lanek iraun bitartean, Passicot aparkalekua autobusek erabiliko dute behin behineko geltoki bezala. Lan hauek, geltokiaren ingurua Aldagune Multimodaleko Eremu bilaka dadin prestatuko dute. Hala, 2025eko urtarriletik aitzina TXIK TXAK sarearen eskaintzaren emendatzeari aurre egiten ahalko dio.

Donibane-Lohitzune – Ziburu-ko Aldagune Multimodaleko Eremuko lanen lehen fasea azaroaren 4ean abiatzen da autobus-geltokian. Proiketuz horren helburua garraio bide ezberdinen arteko lotura hobetzea da (oinezko, autobus, bizikleta, tren, auto, taxi, eta abar) eta hiri barnearekin lotura hobetzea. Bi kaia gehiago sortuak izanen dira eskola lineen harrera errazteko eta ohiko lineen emendatzeari erantzuteko.

Eremuaren antolaketa lanen denboran

Lanen denboran, Passicot aparkalekua autoei itxia izanen zaie. Behin-behinean, TXIK TXAK sareko autobusentzat erabilia izango da. Lanen inguruan bizi diren herritarrak eta geltokiko erabiltzaileak informatu eta orientatzeko bitartekariak izanen dira bertan. Bereziki prestatu panelek oinezkoen ibilbidea markatuko dute. Passicot karrikako komertzioetara iristeko aukera bermatua izanen da.

Geltokiko sarbide berritua eta loturen hobetzea urtarrietik aitzina

Egokitze honek TXIK TXAK sare berriaren abiatzeari erantzuten dio. 2025eko urtarrilaren 6tik aitzina, Donibane Lohitzune eta inguruetan autobus kopuru bikoitza ibiliko da. Ibilbideen maiztasuna emendatuko da, **Donibane Lohitzune eta Hendaia artean ordu-erdi guziz** eta **Donibane Lohitzune eta Baiona artean ordu laurden guziz** autobus batekin, orain orduro eta ordu-erdiro autobus bat direlarik urrenez-urren. Harpidetza bateratu berri batek erabiltzaileei TER trenak hartzeko aukera emanen die autobus harpidetzarekin, beren bidaiantzat aukera multimodal handiago bat eskainiz.

Lanen segida 2025eko apirilera arte luzatuko da eta autobus eta tren geltokiaren arteko lotura hobetzea izanen du helburu. Ooren buru, Donibane-Lohitzune – Ziburuko Aldagune Multimodaleko Eremuak garraibide ezberdinak (oinezko, autobusak, trenak, bizikletak, autoak, eta abar) erabiltzaileen esku emanen ditu, loturak erraztuz.